



InfoExpress décembre 2017

La parola del Presidente

L'unione fa la forza : la FRE vi difende

Come tutte le professioni, il mestiere di maestro conducente è sottoposto ad importanti nuove pressioni e a cambiamenti all'orizzonte ; ciò risulta dal denigrato progetto « Opera 3 » il cui periodo di consultazione s'è appena terminato o dalle nuove tecnologie legate ai veicoli autonomi, per esempio, senza parlare della concorrenza sempre costante dei diversi attori che vogliono « uberizzare » il mercato dell'apprendimento della guida.

In questo mondo, in costante evoluzione, la FRE mostra la sua utilità e la sua importanza andando in prima linea e difendendo con tutte le sue forze la professione di maestro di guida, in particolar modo contro tutti coloro che vogliono compromettere questa magnifica, ma esigente, professione a dispetto della sicurezza sulle strade.

Grazie a voi, la FRE è rappresentativa della sensibilità di tutta la Svizzera romanda, della Svizzera italiana e del canton Berna ed ha potuto svolgere il proprio ruolo che è quello di far sentire la voce dei maestri di guida, ciò che nessun mestro, in modo isolato, avrebbe potuto fare.

In tale spirito, la FRE è fiera d'accogliere nei suoi ranghi la nuova associazione dei maestri di guida del canton Ginevra che le danno definitivamente una solida base romanda.

Battagliera, la FRE è riuscita a farsi sentire presso le autorità federali ed i media nell'ambito della consultazione del progetto « Opera 3 » e si aspetta che i propri argomenti principali possano essere adottati.

Il 2017 rimarrà l'anno di tutte le battaglie, vissuto in modo da preparare nel migliore dei modi l'anno nuovo.

Tengo quindi, per finire, ad augurarvi un anno 2018 pieno di soddisfazioni e di successo a livello professionale e privato.

Puidoux, 29 novembre 2017

Me Pascal Moesch



Segreteria FRE

Il primo maggio 2017, la FRE ha assunto una nuova collaboratrice per sostituire Delphine Mooser. Si tratta della Signora Milay Glauser che occupa un posto d'ausiliaria d'ufficio all'80%. Coloro che tra voi non la conoscono ancora avranno l'occasione d'incontrarla nei nostri uffici o il piacere di sentirla al telefono.



Milay si familiarizza con tutte le nostre attività e ci complimentiamo con lei per il suo impegno e l'ottimo lavoro fornito.

Associazione ginevrina dei maestri/maestre di scuola guida (AGMC)

Il 23 novembre scorso, maestri e maestre ginevrini si sono riuniti per creare ufficialmente l'associazione ginevrina dei maestri/maestre di scuola guida.

Un Comitato è stato nominato e la sezione ginevrina della FRE può ormai contare sui propri statuti per difendere gli interessi dei maestri/maestre ginevrini presso le relative autorità.

La Federazione romanda delle scuole guida si complimenta con tutte le persone che hanno operato nella creazione di questa associazione ed augura il benvenuto a tutte le mestre e tutti i maestri del Canton Ginevra.

Coloro che non hanno potuto assistere all'assemblea costitutiva e che auspicano entrare a far parte della nuova associazione hanno la possibilità di rivolgersi direttamente alla segreteria della FRE onde ottenere tutte le informazioni relative alla loro adesione.

Fondo per la formazione professionale

Come ve l'avevamo annunciato ad inizio anno, La Federazione romanda delle scuole guida rimborsa ai suoi membri **attivi** il contributo 2017 del Fondo per la formazione professionale.

Per ottenere il rimborso dei CHF 150.-, dovete inviare **la copia della fattura, la prova di pagamento ed il vostro conto IBAN** a k.panchaud@frec.ch. A ricezione di questi documenti, la FRE verserà a fine corrente mese la somma del contributo.

I contributi vengono rimborsati per l'anno in corso; potete farci pervenire i documenti sopra menzionati relativi all'anno trascorso entro il 20 dicembre 2017. Oltre questa data, i rimborsi per l'anno 2017 non potranno più essere presi in considerazione ed il Comitato centrale prenderà una nuova decisione relativa all'anno 2018.



OPERA 3

La Federazione romanda delle scuole guida si è impegnata molto nell'ambito della consultazione « OPERA 3 » per difendere il lavoro dei professionisti dell'insegnamento della scuola guida e la sicurezza stradale nel suo complesso.

Con il prezioso aiuto dei Signori Consiglieri nazionali Jean-Pierre Grin (VD) e Pierre-André Page (FR) e del Signor Consigliere agli Stati Didier Berberat (NE), un incontro è stato organizzato a Palazzo federale con il Signor Jürg Röthlisberger, Direttore dell'USTRA, accompagnato da Pascal Blanc, giurista. La FRE, cosciente del fatto che un'unità nazionale in questo ambito fosse indispensabile, ha invitato l'ASMC a partecipare alle discussioni.

Durante questo incontro, il Presidente della FRE, l'Avv. Pascal Moesch, accompagnato dai rappresentanti della società L2, ha sostenuto gli argomenti giuridici, economici, di sicurezza ed ecologici per il mantenimento dei due giorni di corso di formazione complementare per i nuovi conducenti. Il Presidente dell'ASMC, l'Avv. Urs Fasel, assecondato dal Direttore della FRE e dal Direttore dell'ASMC, si è opposto all'abbassamento dell'età per l'ottenimento della licenza d'allievo conducente a 17 anni, all'abrogazione del codice 78 ed ha sostenuto un principio di uniformazione delle esigenze d'esame sul piano nazionale.

Un lobbista è stato incaricato di intraprendere iniziative presso le autorità federali e le associazioni nazionali. Un rapporto fiduciario è stato chiesto a KPMG per dimostrare che il progetto « Opera 3 », tale come presentato, non permetteva di ridurre i costi della licenza di condurre come lo chiedevano alcuni Parlamentari federali.

La FRE ha organizzato due conferenze stampa : la prima il 17 ottobre a Berna, la seconda il 19 ottobre a Romont. Ha inoltre invitato i due rappresentanti dell'ASMC ed all'unisono le due associazioni hanno informato i media sulle loro esigenze. Concretamente, ed in più dell'adeguamento di qualche dettaglio, la FRE e l'ASMC hanno richiesto quattro correzioni importanti al progetto « Opera 3 » :

1. La formazione per la patente di guida deve essere professionale e non deve poter essere anticipata ! Per questo, le due associazioni si sono opposte alla possibilità di ottenere la licenza di allievo conducente già a 17 anni. Durante le lezioni d'apprendimento anticipate senza un'istruzione preliminare, possono consolidarsi certe cattive abitudini al volante, abitudini poi difficilmente eradicabili. Gli esempi di guida anticipata in Francia e in Germania, riferite dall'USTRA, impegnano in maniera seria i maestri di guida mentre il progetto « Opera 3 » lascia totale libertà all'accompagnamento senza inquadramento professionale.

2. E' indispensabile mantenere i due giorni per la seconda fase. Nella pratica, gli importanti contenuti dei corsi richiesti dalla Confederazione per rispondere a considerazioni legate alla sicurezza non possono essere insegnati in modo frettoloso.

3. Il numero dei partecipanti a questi due giorni di formazione complementare deve essere aumentato. Onde poter ottimizzare la formazione in due fasi (vale a dire, renderla meno cara), la FRE e l'ASMC propongono all'USTRA di aumentare il numero di partecipanti ai corsi da 12 a 16.

4. Le modalità di esame devono essere uniformate in tutta la Svizzera. In questo ambito, le esigenze devono essere rinforzate per una sempre più grande sicurezza stradale.



Formazione istruttore moto – camion – animatore

La Federazione romanda delle scuole guida prevede, durante il 2018, corsi di formazione per l'ottenimento della qualifica complementare di maestro di guida **moto** e/o **camion** così come un corso di formazione per **animatore**.

Tali formazioni saranno impartite in francese e le persone interessate hanno la possibilità di rivolgersi alla segreteria della FRE allo 021 625 90 30.

Auguri 2018

La Federazione romanda delle scuole guida coglie l'occasione per augurare a tutte e tutti voi, con rispetto, calore e sincerità, un anno nuovo pieno di buoni momenti e, soprattutto, una salute di ferro. Che il 2018 sia bello, dolce e piacevole per ciascuna e ciascuno di voi, per le vostre famiglie, per i vostri cari e che sia particolarmente all'altezza dei vostri sogni e aspettative !

Vantaggi per i soci FRE

Con la vostra adesione alla FRE ed alle sue sezioni cantonali, contribuite alla difesa della professione a livello nazionale (FRE) e cantonale (sezione).

*Mettersi insieme è un inizio
Rimanere insieme è un progresso
Lavorare insieme è un successo*

Henry Ford



Sconti sui corsi di perfezionamento
Per ogni corso fatturato durante l'anno trascorso, il socio FRE beneficia di una deduzione sulla quota sociale.
Materiale
La FRE offre ai suoi soci prezzi agevolati per il materiale proposto nel negozio online. Per un ordine di minimo tre articoli la spedizione é gratuita
Protezione giuridica
I soci FRE possono sottoscrivere una polizza per l'assicurazione di protezione giuridica circolazione stradale azienda al prezzo vantaggioso di 75.- Fr./anno
Consulenza specifica
I soci FRE possono usufruire di un'utile consulenza telefonica su questioni che riguardano la professione.
Carriera
I soci FRE godono di condizioni privilegiate a livello delle risorse disponibili presso il centro di formazione.
Difesa della professione
Il socio FRE è appoggiato nelle sue richieste ed esigenze per la difesa dei suoi interessi.

Perfezionamento gratuito
La FRE offre gratuitamente ad ogni socio attivo il quinto corso di perfezionamento (valore massimo CHF 350.-), purché nei precedenti cinque anni abbia già assolto quattro corsi di perfezionamento presso la FRE. I beneficiari sono pregati di specificare nell'iscrizione i corsi già assolti.
Sconto sul carburante
I soci FRE possono ottenere una carta di credito che consente loro di beneficiare di un interessante sconto presso diverse società petrolifere. Possono anche optare per una fatturazione mensile o per l'addebitamento diretto.
News
I soci FRE ricevono (a scelta, via mail, sms, giornale, siti internet) informazioni specifiche legate all'attività professionale.
Condizione privilegiata
In caso di bisogno, i soci FRE possono essere chiamati a far parte di commissioni di lavoro interne alla FRE o a livello nazionale.
Pubblicità
I soci FRE figurano nell'elenco dei maestri conducenti pubblicato nel sito web dell'associazione e il loro indirizzo viene comunicato in caso di richiesta telefonica.
Fondo per la formazione professionale / ASMC
Al socio attivo FRE viene rimborsato integralmente o in parte il contributo per la formazione professionale.



Per amore della professione ?



Per interesse personale ?



Perché uniti siamo più forti



[Voglio aderire](#)